

Ab in den URLAUB



Eine sehr gelungene (Miet-)Yacht zum entspannten Wasserwandern – die »Madeleine«, eine formschöne Schulz 37 des Jahrgangs 2018, erreicht während unserer Testfahrt auf dem Kölpinsee westlich der Müritz maximal 8,3 Knoten, also gute 15 km/h

Yachtcharter Schulz aus Waren an der Müritz leistet sich den Luxus, eine Hausmarke im Fuhrpark zu haben. Wir erprobten die »Madeleine«, eine kompakte Schulz 37, die einen sehr überzeugenden Eindruck hinterlässt.

**GROSSE BOOTSAUSSTELLUNG
GANZJÄHRIG BEI ALLERT MARIN**

**ATTRAKTIVE ANGEBOTE
FÜR AUSSTELLUNGSYACHTEN**

Bavaria S 36 HT	281.882 €
BAVARIA S 40 HT	325.625 €
BAVARIA CRUISER 37	168.000 €

UND GEBRAUCHTBOOTE

Bavaria R 40 Fly	399.000 €
Bavaria Sport 360 HT	199.500 €
Bayliner 2355 Cierra	27.300 €

mehr auf Seite 11
und in unserer Ausstellung
in Werder (Havel)



1. Der zweckmäßig und pflegeleicht möblierte, exakt 200 cm hohe Salontrakt der erst im April dieses Jahres in Dienst gestellten »Madeleine« präsentiert sich hell und freundlich
2. Hereinspaziert, schöne Frau! Die ausreichend breite und rutschhemmend strukturierte fünfstufige Salontreppe wird sinnvollerweise von einem stählernen Geländer flankiert
3. In der großzügig bemessenen Achterkabine mit einer freistehenden Doppelkoje messen wir 196 cm als maximale Deckenhöhe. Die Schlafstatt wird von diversen Schränken umgeben
4. Blick in die schnörkellos eingerichtete Bugkabine. Die Koje misst 200 x 142 cm. Sehr von Vorteil sind die Rumpffenster, die im Hafen und in Fahrt interessante Eindrücke bieten
5. Beiden Kabinen sind getrennte Sanitärabteile mit Dusche und elektrischer Toilette angegliedert. Eine sehr angenehme Aufteilung für eine vierköpfige Familie oder zwei Paare

Fast könnte man den Begriff »freie Auswahl« ins Spiel bringen, wenn es darum geht, das Großangebot an Mietobjekten der Firma Yachtcharter Schulz aus der Sicht des Kunden zu beschreiben. Da aber – und diesmal aus der Sicht unseres Testboot-Lieferanten – sehr häufig von einer erfreulichen Buchungssituation auszugehen ist, stehen die insgesamt 125 Boote und Yachten natürlich nicht immer zur Verfügung. Das von Inhaber Thomas Schulz (48) im Jahre 1995 gegründete mecklenburgische Unternehmen mit aktuell 20 Mitarbeitern betreibt gegenwärtig acht Charterstütz-

punkte, wobei allein in der am westlichen Durchstich von der Müritz zum Kölpinsee gelegenen Marina Eldenburg, dem Geschäftssitz von Yachtcharter Schulz, 72 erstklassige Leihschiffe stationiert sind. Die weiteren Abfahrtsorten befinden sich in Plau am See, in Neukalen an der Peene, in der Vineta-Stadt Barth am Barther Bodden, in Kröslin am Greifswalder Bodden, in Berlin-Rummelsburg und in der Stadt Brandenburg. Wer im ehemaligen Ostpreußen auf eigenem Kiel die Masurische Seenplatte bereisen möchte, der startet mit einem gepflegten Verdränger von Yachtcharter Schulz am Nordufer des Löwentinsees, im polni-

schen Gizycko, in die Ferien. So weit haben wir es heute allerdings nicht. Unsere schneeweiße Testyacht wartet an der unglaublich idyllisch gelegenen Eldenburger Steganlage auf ihre Crew, denn ein Wochenend-Törn in der Müritz-Region steht auf dem Plan. Wenngleich die im April 2018 in Dienst gestellte »Madeleine« so aussieht, als würde sie frisch aus Holland überführt worden sein, erfolgte die Auftragsfertigung in einer ungarischen Werft, wobei die niederländischen Gene unverkennbar sind. Der stilistisch sehr ansprechende Knickspanter misst exakt 11,00 m über Alles, als maximale Bootsbreite werden 3,75 m protokolliert. Der Tiefgang beträgt die in diesem Klassement üblichen 1,05 m, die Durchfahrtsbreite inklusive Signalmast und Fahrverdeck beläuft sich auf 3,80 m – durch einfache Umbaumaßnahmen kann man auf 3,20 m verringern. Wir gehen an Bord, verstauen zunächst das Gepäck und beschließen dann angesichts des traumhaften Wetters, das Softtop mitsamt des Gestänges zu demontieren. Die Aktion dauert nur ein paar Minuten

und soll für nette Fahrfotos sorgen. Die, wie gesagt, erst vier Monate alte Schulz 37 wirkt aus jedem Blickwinkel wie aus dem Ei gepeilt. Nach 170 absolvierten Betriebsstunden sind keine nennenswerten Gebrauchsspuren zu erkennen. Unser Decksrundgang ergibt folgende Notizen: Praxisgerechte 42 cm Gangbordbreite, eine in Bugrichtung von zehn auf 21 cm ansteigende Schanz und eine 48 cm hohe, vorne geschlossene Seereling. Die fünfstufige Wendeltreppe zum 70 cm tiefen Hecksteg ist beleuchtet – leider fehlt ein simples Sicherungskettchen am backbordseitigen Durchstieg zum Achterdeck. Hier oben am Platz an der Sonne gibt es eine tolle, vielleicht einen Tick zu weich gepolsterte U-Sitzgruppe, die sich durch das Umklappen der Ruderbank-Rückenlehne blitzartig zum kommunikativen Treffpunkt der Crew erweitern lässt. Flüssige Erfrischungen lagern in einer Kühlschrankablage im Inneren der fest verschraubten Skipperbank, die sich gut für einen Beifahrer eignet. Der zentrale Kommandostand bietet dem Bootsführer eine astreine Rundumsicht. Zwischen den Lenkansschlägen liegen sechseinviertel leichtgängige Ruder-

drehungen, das steil stehende hydraulische Sechsspeichen-Steuerrad kommt auf 70 cm Durchmesser. Die drei klobigen Scheibenwischermotoren im 80er-Jahre-Look werden dem bildhübschen Bötchen nicht gerecht, doch das ist lediglich ein Schönheitsfehler.

Wir orientieren uns nun in Richtung Wohnlandschaft und landen im 200 cm hohen Salon, dessen Inventar zweckmäßig konfiguriert und durchweg solide erscheint. Lob verdient, dass sich die LED-Spots dimmen lassen. Die steuerbords angeordnete Küchenzeile ist 164 cm lang und mit allen nötigen Komponenten bestückt, wobei der Bosch-Kühlschrank inklusive Eisfach beachtliche 131 Liter fasst. Neben der Niro-Spüle gibt es eine großflächige Arbeitsplatte, und der dreiflämmige Dometic-Gasherd wurde mit einer Sicherheitszündung versehen. Ein Korkenzieher, eine Suppenkelle, Bratenwender und Würstchenzange, Kartoffelschäl-, Brot- und Fleischmesser sowie eine Schere aus der Ikea-Kollektion sind in neuwertigem Zustand vor Ort. Eine Kaffeemaschine, ein Toaster, Teller, Tassen, Gläser und Bestecke natürlich ebenso. Erwähnung



**BAVARIA
YACHTS**

Seit 25 Jahren ist ALLERT MARIN
Ihr Vertragshändler, -importeur
und zuverlässiger Partner für
Motor- und Segelyachten

**GREENLINE
YACHTS**

GEBRAUCHTBOOT-VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR
GEBRAUCHTBOOT!
serios · unkompliziert
kostengünstig · erfolgssicher

www.allertmarin.de



Allert marin GmbH
Zur Uferau 1-3
D-14542 Werder/Havel
Tel +49(0)3327/42 330 · Fax 42 332
E-Mail info@allertmarin.de

CHARTERBOOT-TEST »MADELEINE« – SCHULZ 37



1. Die umlaufenden Gangborde weisen eine praxismgerechte Trittbreite von 42 cm auf, wobei die Höhe der Schanz zwischen zehn und 21 cm variiert. Dank der an passender Stelle verschraubten Handläufe hat man immer festen Halt
2. Eine sinnvolle Detaillösung an Bord der ungarischen Motoryacht sind die beidseitig vorhandenen, mit beleuchteten Stufen versehenen Wendeltreppen, die eine sichere Verbindung zwischen Achterdeck und Badesteg herstellen
3. In der Achterkabine, und zwar direkt neben der Eingangstür, befinden sich die beiden »Elektro-Schränke« mit den Batteriehaupschaltern. Die gesamte Kabellage ist sauber und übersichtlich verlegt. Hier waren Fachleute am Werk
4. Als zuverlässige Antriebsquelle der »Madeleine« kommt der bewährte, 83,8 kW (114 PS) leistende Vetus Deutz DT44 zum Einsatz. Der vierzylindrige Diesel verrichtet seinen Dienst gut zugänglich unterhalb des Salonbodens
5. Während unseres Tests in der Müritzregion hatten wir herrliches Sommerwetter. Daher wurde ausnahmsweise das gesamte Fahrverdeck demontiert, was etwa fünf Minuten dauert. Der Skipper genießt eine optimale Rundumsicht



verdient vielleicht noch der Grundig-TV mit einer 54 cm Bildschirmdiagonale. Die Fernsehcouch ist gleichzeitig die Dinette, die für unseren Geschmack gerne ein bisschen höher ausfallen könnte. Normalwüchsige Crewmitglieder müssen nämlich erstens kerzengerade sitzen und zweitens ihren Hals recken, um beim Frühstück einen Blick nach draußen zu erhaschen.

Unsere gemäß der CE-Zertifizierung B offiziell für acht Personen konzipierte Charteryacht ist tatsächlich auf den Platzbedarf von zwei Paaren oder einer vierköpfigen Familie zugeschnitten. Die Besatzung verteilt sich auf die beiden gefällig möblierten Kabinen im Vor- und Achterschiff. Jene im Bugbereich beherbergt eine angenehm flach angesetzte Doppelkoje von 200 x 142 cm. Die 14 cm dicken Komfortmatratzen sind mit Latten-

rosten kombiniert. Ganz klasse finden wir die 120 cm langen und 13 cm hohen Seitenfenster, die als trendiges Ausstattungsdetail nun auch auf einigen modernen Mietbooten zu finden sind. Als sehr vorteilhaft werden die Bordgäste die getrennten Sanitärabteile empfinden. Zwei WC-Räume, jeweils mit Elektro-Toilette, Waschbecken und Handtuchheizung, und zwei vernünftig dimensionierte Duschzellen, jeweils mit eingeformter GFK-Sitzbank, machen unbedingt Sinn. Zum Schluss noch ein Kurzbesuch im 196 cm hohen Heckzimmer, wo die identisch bemessene Schlafstatt quer im Raum steht. Die Bewohner haben viel Schrankvolumen und obendrein eine Frisierkommode zur Verfügung. Der 83,8 kW (114 PS) generierende Vetus-Deutz-DT44-Reihenvierzylinder wird gestartet, schubstarke Bug- und Heckstrahler helfen beim Ablegen. Auf dem Kölpin-

see ermitteln wir ein recht zügiges Minimaltempo von 3,3 Knoten und halten fest, dass lauruhige 1.300 bis 2.000 Touren pro Minute ideal zum stressfreien Wasserwandern sind. Die einwandfrei geradeaus laufende »Madeleine« liegt bei abgelesenen 6,5 Knoten absolut stabil im Wasser und reagiert spontan auf jegliche Kurskorrektur. Volle Kraft voraus bedeutet eine Höchstfahrt von 8,3 Knoten. Ein Fazit – die ganz prima zu handhabende Schulz 37 hat uns in der Summe ihrer Eigenschaften sehr gut gefallen – eine rundum empfehlenswerte Charteryacht! Der fair kalkulierte Wochenpreis ist dem Gebotenen mehr als angemessen. Er variiert saisonabhängig zwischen 1.220 und 2.550 Euro. ■

Text & Fotos: Peter Marienfeld

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 11,00 m
Breite: 3,75 m
Durchfahrthöhe: min. 3,20 m, max. 3,80 m
Tiefgang: 1,05 m
Gewicht: 12.500 kg
CE-Kategorie: B
Indienststellung: April 2018
Max. Personenzahl: 8
Kojenzahl: 4
Brennstofftank: 400 l
Wassertank: 500 l
Septiktank: 450 l
Baumaterial: Schiffbaustahl
Motorisierung: Vetus Deutz DT44, Vierzylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 83,8 kW (114 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 8,3 Knoten (15 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 5 bis 7 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Yachtcharter Schulz)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Ruderanlage, Bug- und Heckstrahler, BSH-attestierter Navigationsbeleuchtung, Leinen- und Fendersatz, Warmluftheizung, Warmwasserversorgung, zwei elektrische Toiletten, zwei separate Duschkabinen, jeweils mit Sitzbank und Handtuchheizung, mehrteiliges Fahrverdeck über die gesamte Länge des Achterdecks, komplettes Ankergeschirr, Küchenzeile mit dreiflammigem Gaskocher, Kühlschrank, Spüle und Arbeitsplatte, Kaffeemaschine, Toaster, Bordfernseher, Radio, über backbordseitige Treppe zugänglicher Hecksteg mit einsteckbarer Badeleiter, 230-Volt-Landanschluss, Garmin-GPS-Plotter, eine Rettungsweste für jedes Crewmitglied, Rettungsring, Verbandskasten, Fernglas, Taschenlampe

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Bettwäsche (ein Satz pro Person 10 €), Handtücher (ein Satz p. P. 10 €), Bordfahrrad (pro Tag 8 €), Beiboot (pro Wo. 60 €), Stand-up-Paddel (p. Wo. 120 €), Charterschein (75 €), Pkw-Stellplatz (20 €)

CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.220 € pro Woche
Hauptsaison: bis 2.550 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Schiffbare Binnengewässer in Mecklenburg, Brandenburg und in Berlin. Revierabhängig kann das Boot anstelle eines amtlichen Bootsführerscheines mit einer zeitlich befristeten Charterbescheinigung gefahren werden

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yachtcharter Schulz

An der Reeck 17
17192 Waren an der Müritz
Tel. 03991-121415
www.bootsurlaub.de

