

VIEL BOOT fürs GELD

Diesen kompakten Kunststoff-Verdränger vom Typ Stillo 30 bieten mittlerweile mehrere namhafte Bootsverleiher an. So auch die Firma Yachtcharter Schulz aus Waren an der Müritz. Wir haben das für maximal vier Crewmitglieder geeignete Leihschiff namens »Sina 3« übers Wochenende ausprobiert ...



Die in 2021 erstgewasserte »Sina 3« gehört zu den wenigen GFK-Modellen von Yachtcharter Schulz. Für die Anmietung ist die Vorlage des Sportbootführerscheines »Binnen« erforderlich



Yachtcharter Schulz ging als einer der führenden deutschen Bootsverleiher mit 129 Mietobjekten in die laufende Saison. Die professionell gepflegten Motorboote des 1995 gegründeten und von den Brüdern Thomas Schulz (52) und Steffen Schulz (47) gemanagten Unternehmens verteilen sich aktuell auf sechs attraktive Standorte: Plau am See, Granzow bei Mirow, Neukalen am Kummerower See, Barth und Kröslin an der Ostseeküste sowie last, but not least, die malerisch gelegene Marina Eldenburg im mecklenburgischen Luftkurort Waren, der zugleich – und völlig zurecht – als wasser-touristisches Zentrum der beliebten Urlaubsregion gilt. Allein am Geschäfts-sitz in Eldenburg am Reeckkanal, der die Müritze in westlicher Richtung mit dem Kölpinsee verbindet, sind 91 Yachten stationiert. Wenngleich der weit überwie-

gende Teil der allseits beliebten Flotte aus komfortabel ausgestatteten, zumeist niederländischen Stahlkreuzern in Längen von 30 bis 49 Fuß besteht, gibt es einige durchaus gefällige GFK-Boote, die sich wunderbar zum ebenso erholsamen wie erlebnisreichen Wasserwandern eignen. Gemeint sind unter anderem mehrere Antares- und Swift-Trawler-Modelle von Beneteau, die von der Gruno-Werft neu aufgelegten Marco-860-Klassiker oder die von Cobra Yachts stammenden polnischen Futura-Cruiser. Nicht zu vergessen natürlich die Stillo 30, die, um es ausnahmsweise ganz emotionslos zu formulieren, »vierfach« vorhanden ist ...

Die im Zeitraum von Anfang Juni bis Mitte Juli 2021 in Dienst gestellten Tourenboote heißen »Sina 1«, »Sina 2«, »Sina 3« und »Sina 4«. Dazu sind die 9,10 x 3,25 m messenden »Vierlinge« –

kaum zu glauben, aber wahr – absolut identisch konfiguriert. Wir picken uns für den angedachten SKIPPER-Boots-handel-Charterboot-Test die kurzfristig reservierte »Sina 3« heraus, um zunächst einige Fakten zu diesem schwimmenden Urlaubsdomizil zusammenzufassen. Die unbelastet etwa viereinhalb Tonnen verdrängende Stillo 30 wird im masurischen Gizycko, dem ehemals ostpreußischen Lötzen, als aufwendiges Handlaminat gefertigt. Optisch erinnert das gemäß der zuerkannten CE-Zertifizierung C für acht Personen konzipierte Boot unwillkürlich an ein Bügeleisen. Wobei dies keinesfalls als abwertend aufgefasst werden sollte, denn gerade bei einem Charterschiff(chen) spielt der ästhetische Aspekt eher eine Nebenrolle. Viel wichtiger als eine elegante Silhouette ist für die zahlenden Kunden der praktische Nutzwert. Zum Beispiel

geht es darum, dass man sicher und ohne Kletterübungen an und von Bord gelangt. Was in Anbetracht eines 102 cm tiefen Badesteges mit beidseitigen Treppenverbindungen ins Cockpit und auf die 19 bis 27 cm breiten Gangborde problemlos funktioniert. Der gesamte Cockpitbereich der »Sina 3« wird von einem Hardtop mit 199 cm lichter Höhe und integriertem Schiebeluk überspannt. Um bei widrigem Wetter vor Regen und Kälte geschützt zu sein, sind ergänzende Verdeckteile mit Folienfenstern vorhanden. Backbords wurde eine bequem gepolsterte L-Bank angeordnet, der eine als willkommenes Detail notierte kreisrunde Außenspüle gegenübersteht. An diese grenzt die Rückenlehne des auf einem Podest montierten Steuer-

1. Der 194 bis 208 cm hohe Salon der »Sina 3« fällt für einen 30-Footer riesig aus
2. Die beiden Mittelkabinen befinden sich am Fuße der Salontreppe, steuerbords und ...
3. ... backbords wurde jeweils eine Einzelkoje von 190 x 110 Zentimetern angeordnet
4. In der Besteckschublade befinden sich, wie nicht anders zu erwarten, vierteilige Sets
5. Der gut ausgestattete Pantryblock wurde backbords im vorderen Salonabschnitt postiert
6. Mit Einlegepolster nimmt die Doppelkoje die gesamte Nutzfläche der Bugkabine ein
7. Ausreichend groß, als Nasszelle konzipierter Sanitärraum mit Jabsco-Pump-Toilette

stuhles an. Der Fahrstand mit hydraulischer Ultraflex-Lenkung, einem multifunktionalen Garmin-Plotter nebst Ruderlagenanzeiger und schubkräftigen Bug- und Heckstrahlern bietet dem Skipper einen maßgeschneiderten »Arbeitsplatz«, der von 103 cm hohen Seitenscheiben mit eingelassenen Schiebefenstern flankiert wird. Obwohl die sehr

gute Rundumsicht für den Bootsführer zu loben ist, empfinden wir die Grautönung der Scheiben als zu intensiv – die Sonnenbrille kann also im Etui bleiben. Bevor es über eine recht steile Leiter hinab in den partiell bis zu 208 cm hohen Salon geht, sei noch auf das 190 x 160 cm große Vorschiff-Polster hingewiesen, das sich optimal zum Sonnen-



CHARTERBOOT-TEST



1. Ein willkommenes Ausstattungsdetail ist die steuerbords postierte Cockpit-Spüle
2. Gut erreichbare Ankerinstallation an der Bugspitze. Zudem gibt's zwei Trittflächen
3. Die Gangbordbreite beträgt 19 bis 27 cm, das angegliederte Schandeck ist 12 cm breit
4. Schubstarke Bug- und Heckstrahlruder erleichtern das An- und Ablegen erheblich
5. Das Cockpit der »Sina 3« ist vollständig überdacht. Natürlich gibt es auch Seitenteile

baden und Relaxen eignet. Sehr vorteilhaft auch die an der Bugspitze als Ein- und Ausstiegshilfen auf zwei Ebenen angebrachten Trittflächen. Die modern anmutende Wohnlandschaft unter Deck gestaltet sich für einen 30-Footer wirklich riesig, was in erster Linie an der konsequenten Raumnutzung liegt. Der Innenausbau besteht aus abwaschbarem hellen HPL (»High Pressure Laminate«) im Eichenholz-Look. Zum Inventar gehören eine winkelige Sitzgruppe, der Philips-Bord-TV sowie ein regelrechtes Schapp- und Staufach-Ensemble. Wir werfen einen Blick auf die vorne links, also an Backbord platzierte 150 cm lange Küchenzeile, die mit ihrer glitzernden schwarzen Granit-Arbeitsplatte ein richtiger Hingucker ist. Die stylische Kombüse beherbergt einen zweiflammigen Dometic-Kocher und eine Druckwasserspüle, hinzu gesellen sich ein 85-Liter-Kühlschrank mit Eisfach, ein Toaster und eine Kaffeemaschine.

Teller, Tassen, Bestecke und die weiteren Pantry-typischen Kleinteil-Accessoires sind, wie anfangs schon thematisiert, auf den Bedarf einer vierköpfigen Besatzung zugeschnitten.

Und wie ist es um die Kabinenaufteilung bestellt? Zwei Personen quartieren sich im 195 cm hohen Bugabteil ein, dessen Doppelkoje gute 200 x 160 cm misst. Das vorgefundene Stauvolumen reicht für das übliche Reisegepäck vollkommen aus. Gleiches gilt für die beiden mittschiffs gelegenen »Einzelzimmer«, deren Kojen mit jeweils 195 x 110 cm vermessen werden. Die backbords eingerichtete Sanitärkabine fällt trotz 204 cm Stehhöhe und einer einwandfreien Dusche nicht ganz so prickelnd aus. Die tief angesetzte Jabsco-Marine-Toilette ist leider recht klein und zudem mit einer manuellen Pump-Vorrichtung versehen. Vor der Probefahrt möchten wir den Maschinenraum der »Sina 3« inspizieren.

Dieses Vorhaben erweist sich jedoch als schwierig und ist mit einem mehrminütigen Zeitaufwand verbunden. Also möchte man sich gerne auf die Sorgfalt des Yachtcharter-Schulz-Technikers verlassen, der natürlich vor jeder Herausgabe des Bootes den Ölstand und die Funktion des Kühlsystems überprüft. Der vierzylindrige Yanmar-Diesel meldet sich zu Wort. Er klingt ziemlich kernig und mobilisiert aus 2,2 l Hubraum 57 PS, die bei minimalen 800 min⁻¹ für ein Schleichfahrttempo um die zwei Knoten sorgen. Für eine Marschgeschwindigkeit von 5,5 kn sind 2.500 min⁻¹ gefordert, finale sieben Knoten lassen sich mit abgelesenen 3.200 Umdrehungen pro Minute realisieren. Wir fassen zusammen und bescheinigen der Stillo 30, ein unkompliziert zu handhabendes und angesichts der überschaubaren Abmessungen verblüffend geräumiges Charterboot für vier zahlende Gäste zu sein. Der saisonabhängige Wochenpreis inklusive Endreinigung variiert zwischen 1.290 und 1.890 Euro. Und als »Bonbon« spendiert Yachtcharter Schulz auf Wunsch auch noch ein kostenloses Jahres-Abo von SKIPPER Bootshandel. ■

Text & Fotos: Peter Marienfeld

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 9,10 m
Breite: 3,25 m
Durchfahrthöhe: 2,90 m
Tiefgang: 0,85 m
Gewicht: 4.500 kg
CE-Kategorie: C
Max. Personenzahl: 8
Kojenzahl: 4
Indienststellung: Juni 2021
Brennstofftank: 150 l
Wassertank: 215 l
Septiktank: 90 l
Baumaterial: GFK
Motorisierung: Yanmar 4JH57, Vierzylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 41,9 kW (57 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 7,0 Knoten (13 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 4 bis 5 Liter Diesel/Stunde (Angabe der Firma Yachtcharter Schulz)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Lenkung, Bug- und Heckstrahler, Küchenzeile mit Spüle, zweiflammigem Kocher, Kühlschrank, Kaffeemaschine und Toaster, Warmluftheizung, 230-Volt-Landanschluss, WC-Abteil mit Pump-Toilette, Handwaschbecken und Dusche, Warmwasserversorgung, multifunktionaler Plotter, Badesteg mit Leiter, Hardtop mit ergänzenden Verdeckteilen, Bord-TV, Feuerlöscher, Schwimmwesten, aktuelles Kartenmaterial, Verbandskasten, Bootshaken, Festmacher-Paket mit Lang- und Kugelfendern. Eine professionelle Endreinigung ist im Charterpreis enthalten. Zudem gibt es bei jeder Buchung auf Wunsch ein kostenloses SKIPPER-Bootshandel-Jahres-Abo

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Bettwäsche-Set (12 € pro Person), Handtuch-Set (10 € pro Person), Skipper-Training 45 min. (65 €), Fernglas (3 € pro Tag), WLAN an Bord (49 € pro Woche), Parkplatz am Hafen (35 € pro Woche)

CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.290 € pro Woche,
Hauptsaison: bis 1.890 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Alle schiffbaren Binnengewässer im Bereich der Mecklenburgischen Seenplatte, in Brandenburg und Berlin

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yachtcharter Schulz

Thomas Schulz

An der Reeck 1a

17192 Waren an der Müritz

Tel. 03991-121415

www.charter-schulz.de

Ob vorwärts oder rückwärts: Das Boot lässt sich kinderleicht »einparken«

