

CHARTERBOOT-TEST

»MATHILDA« – GRUNO 44 CLASSIC EXCELLENT

Gute Größe

Mit einer Länge von
13,50 m über Alles
bei 4,10 m größter
Breite ist die neuer-
tliche Gruno 44 eine
stattliche Erscheinung

Planen Sie einen Chartertörn mit einer größeren Crew und legen dabei gesteigerten Wert auf Komfort? Ein passendes Mietobjekt wäre sicherlich die schicke »Mathilda« aus dem Fuhrpark von Yachtcharter Schulz. Wir quartierten uns übers Wochenende ein.

»MATHILDA« – GRUNO 44 CLASSIC EXCELLENT



Schnörkellos eingerichteter Salon mit Sitzgelegenheiten für acht Personen

Die »Mathilda« ist ein stählerner Verdränger aus den Niederlanden, der an beiden achterlichen Rumpfflanken die dezente Beschriftung »Gruno 44 Classic Excellent« zur Schau trägt. Das schneeweiß lackierte Dickschiff stammt also von der speziell unter deutschen Tourenskippern sehr populären Gruno-Werft aus Zoutkamp am Lauwersmeer, deren seit Jahrzehnten bewährte Knickspanter das Rückgrat etlicher Mietboot-Flotten bilden. Auch Yachtcharter Schulz mit Hauptsitz in der Warener Marina Eldenburg hat mehrere Gruno-Modelle am Start, dieses hier ist jedoch eines der neuesten und wurde erst im Juli 2016 in Dienst gestellt. Dass der 13,50 m lange und 4,10 m breite Sightseeing-Kreuzer in seiner noch jungen Karriere schon sehr viel unterwegs war, dokumentieren die 265 bisher absolvierten Betriebsstunden. Der Chartergast kann sich aber trotz des beachtlichen Buchungsaufkommens darauf gefasst machen, eine

blitzsaubere und geruchsneutrale Motor-yacht in technisch und optisch neuwertigem Zustand zu übernehmen. Dies gilt übrigens für die meisten Leihboote von Charter-Profi Thomas Schulz, der sein weithin bekanntes Unternehmen mit derzeit 35 Mitarbeitern vor 22 Jahren gründete. Neben dem wunderschönen gelegenen Basishafen am westlichen Durchstich von der Müritz zum Kölpinsee betreibt Yachtcharter Schulz Stützpunkte in Plau am See, in Neukalen an der Peene, in Kröslin am Peenestrom, in Barth am Barther Bodden sowie im Stadtgebiet von Berlin und Brandenburg. Darüber hinaus kann man im polnischen Gizycko, dem ehemals ostpreußischen Lötzen, mit einer Schulz-Yacht in See stechen, um auf eigenem Kiel die Masurische Seenplatte zu bereisen. Aktuell umfasst das gesamte Angebot mehr als 130 schwimmende Mietobjekte in Längen von 26 bis 49 Fuß. Alternativ zu den gutmütig laufenden Verdrängern stehen sogar einige schnelle Gleiter zur Disposition.

Wer von vornherein für stilvolles Wasserwandern plädiert und seinen Bordaufenthalt von der ersten bis zur letzten Minute entspannt genießen möchte, der liegt mit einer Yacht wie der »Mathilda« goldrichtig. Der geräumige 14-Tonner ist als Sechs-Personen-Schiff konzipiert, wobei sich die Crew auf drei Kabinen mit jeweils eigenen Sanitärbereichen verteilt. Die Stippvisite an Bord beginnen wir auf dem Achterdeck, das von einem bis zur backbordseitigen Badesteg-Treppe reichenden Fahrverdeck mit 195 cm Stehhöhe überspannt wird. Der zentral positionierte Kommandostand bietet die für ein Boot dieser Art gewohnt gute Übersicht. Ein feines Plätzchen für gesellige Runden unter freiem Himmel wäre die mit einem rechteckigen Tisch kombinierte u-förmige Heckbank. Die durchweg 42 cm breiten Gangborde werden von einer zum Bug hin moderat ansteigenden Schanz mit integrierten Speigatts flankiert. Ganz vorne gibt es eine manuell zu betätigende Ankerwinch

SIMPLY SUPERIOR™



AXIOM™

Die innovativen Axiom Multifunktionsdisplays von Raymarine definieren die Navigation an Bord neu. Mit einer schnelleren Performance, intuitiven Bedienung und richtungsweisender Technologie wird der Tag auf See zu einem unübertroffenen Erlebnis.

- Ausgestattet mit der neuen, schnellen LightHouse 3 Bedienoberfläche
- Erhältlich mit integriertem RealVision™ 3D Sonar
- Superschnelle Quad-Core Performance
- 4-in-1 CHIRP Sonargeber für eine große Bandbreite
- Robustes und schlankes Glass-Bridge-Design, passend für jeden Steuerstand

NEU Touch-Screen Multifunktionsdisplays in drei verschiedenen Displaygrößen erhältlich
www.raymarine.de

Foto: Courtesy SeaRay
Abbildungen dienen ausschließlich der Illustration

Raymarine

»MATHILDA« – GRUNO 44 CLASSIC EXCELLENT



1. Die »Mathilda« überzeugt durch ihr gutmütiges Fahrverhalten. Der schneeweiße Stahlkreuzer erreicht 8,1 kn Maximalgeschwindigkeit
2. Äußerst angenehm – die gemessene Gangbordbreite beträgt praxiserichte 42 cm
3. Dass es an Bord der Gruno 44 gleich drei WC-Abteile gibt, ist natürlich von absolutem Vorteil
4. Die im rechten Winkel angeordnete Pantryzeile mit allen erforderlichen Küchengeräten befindet sich auf der vertieften Vorschiffebene

– der Bruce-Anker wird außenbords gefahren. Erwähnen sollte man noch die als Stilelement eines Holland-Verdrängers geltende geflochtene Wieling, die obendrein die Aufgabe einer Scheuerleiste übernimmt. Dies bedeutet allerdings nicht, auf das Ausbringen von Fendern zu verzichten, die hier ja in passender Qualität und Quantität vorhanden sind. Nun wollen wir wissen, wie es um die inneren Werte der »Mathilda« bestellt ist. Ein fünfstufiger Niedergang führt in den schnörkellos möblierten und bemerkenswert großflächigen Salon mit 198 cm lichter Höhe. Da sich zwei Seitenfenster und die mittlere Frontscheibe öffnen lassen,

ist auch bei heißem Sommerwetter eine gute Durchlüftung garantiert. Es gibt zwei freistehende Tische und auch zwei mit mausgrauem Stoff bezogene Sitzbänke, so dass leicht und locker acht Personen unterzubringen wären. In Sachen Borden-tainment kann die Besatzung auf einen LG-Flachbild-TV und ein Bluetooth-fähiges Radiogerät zurückgreifen. Schön finden wir, dass sich die LED-Deckenlampen überall im Wohnbereich einzeln an- und ausschalten lassen. Die Heckpartie der Gruno 44 wird von zwei hinter einem kurzen Flur postierten, nahezu identischen Kabinen mit 194 cm Stehhöhe eingenommen. Die »spiegelverkehrt« eingebauten



CHARTERANGEBOT

Last Minute



Das Chartern von Booten jedweder Couleur erfreut sich großer Beliebtheit. Häufig sind die Angebote bei den Charterbetrieben jedoch frühzeitig ausgebucht oder uns, den an Bootsreisen Interessierten, fällt viel zu spät auf, dass wir uns mit unseren Reiseplanungen viel zu lange Zeit gelassen haben und

jetzt nur noch träumen, aber nicht mehr reisen können. Aber: Es kommt immer wieder vor, dass gebuchte Reisen kurzfristig nicht angetreten werden können.

Hier finden Sie ein Angebot für Kurzentschlossene. Am besten sofort buchen und herrliche Tage an Bord genießen!

Bei uns macht Segeln Spaß!



Unschlagbare Frühlingsangebote sichern!



Für alle freien Yachten in der Flotte:

- KW18 – 25%
- KW19 – 25%
- KW20 – 25%
- KW21 – 20%
- KW22 – 15%
- KW23 – 10%

AMS-Yachting – Ihre Charterfirma wenn es ums Segeln in Kroatien geht.

Seit 32 Jahren vor Ort, mit eigenen Stützpunkten in Vrsar (Istrien) und Seget/Trogir (Dalmatien).

Unsere Bavaria-Yachten sind bestensgepflegt und überkomplett ausgerüstet.

Reservieren und buchen Sie bequem über unsere Online-Belegungsliste. Wir beraten Sie auch gerne telefonisch.

Keine Kautions-hinterlegung!



AMS Yachting – Segel & Charter KG
Martin-Luther-Str. 10
97461 Hofheim
Tel. 09523 – 6024
Fax 09523 – 7445

www.ams-yachting.de



»MATHILDA« – GRUNO 44 CLASSIC EXCELLENT

3

4

1. So, wie man es von einer Gruno kennt: Übersichtlich gestalteter Steuerstand auf dem Achterdeck
2. Der auf einem Mitsubishi-Block basierende Solé SM-105 leistet 69,9 kW, also 95 Pferdestärken
3. Schlicht möblierte Bugkabine mit 190 cm lichter Höhe und 210 x 160 cm messender Doppelkoje
4. Im Heck der schmucken Holland-Yacht befinden sich gleich zwei ausreichend große Kabinenabteile

Kojen mit zwölf Zentimeter dicken Komfortmatratzen sind 190 x 140 cm groß. Von jeweils zwei Bullaugen lässt sich jeweils eines öffnen. Zusätzliche Frischluft strömt bei Bedarf durch die Heckluken ein. Das Gepäck der Bewohner lagert in einem gemeinsamen Kleiderschrank und mehreren recht großen Staufächern. Wie schon erwähnt, gliedern sich den Schlafräumen eigene Badezimmer mit Waschbecken, Wandspiegeln und vernünftig dimensionierten Elektro-Toiletten an. Die selbstverständlich warm-

wasserversorgten und dabei sehr gut zu dosierenden Duschen sind mit Vorhängen ausgestattet. Leider fehlen simple Handtuchhaken. Wir orientieren uns nun in Richtung Vorschiff und setzen den Bordrundgang in der 190 cm hohen Bugkabine fort. Dort misst die ebenfalls von diversen Schränken und Schapps umgebene Doppelkoje fürstliche 210 x 160 cm. Ein direkter Zugang zum stillen Örtchen, das lediglich einen Schritt von der Kabinentür entfernt an Steuerbord liegt, besteht jedoch nicht. Stattdessen wird

das Bad über den Vorderflur betreten, der auch die Pantryzeile in die Wohnlandschaft einbindet. Was das Inventar der 70 cm unter dem Niveau des Salonbodens liegenden Kombüse betrifft, ist das notwendige Equipment zum Zubereiten einer leckeren Bordmahlzeit vorhanden – inklusive Toaster, Korkezieher, Kaffeekocher, Weingläsern sowie Pfeffer- und Salzstreuern, versteht sich. Der Smut blickt auf einen vierflamigen Gasherdd mit Dunstabzug, einen separaten Grill, einen 90 Liter fassenden Vitri-

frigo-Kühlschrank und eine kreisrunde Niro-Spüle mit 38 cm Durchmesser. Doch gegessen wird später, denn nun heißt es »Leinen los«. Kultivierte Antriebsquelle der »Mathilda« ist ein sechszylinderiger Solé-Diesel des Typs SM-105, der seine 95 Pferdestärken aus fünf Litern Hubraum schöpft. Mit Bug- und Heckstrahler-Assistenz lässt sich das niederländische Schwergewicht selbst in engen Marinas optimal handhaben und in jede halbwegs passende Lücke dirigieren. Als geringste Ge-

schwindigkeit werden 2,2 kn gestoppt, bei glatten 1.000 min⁻¹ liegen genau 3,9 kn an. Zum genussvollen Erkunden der ostdeutschen Binnengewässer reichen 1.600 Umdrehungen pro Minute und sechs Knoten aus, während am Skipperohr gehörschonende 63 dB(A) zu vermeiden sind. Unter Volllast und bei finalen 8,1 kn (15 km/h) schiebt unsere Testkandidatin eine dicke Bugwelle vor sich her, und auch der Geräuschpegel steigt merklich an. Lieber also den vielzitierten Gang zurückschalten und ne-

benbei ein bisschen Brennstoff sparen. Fazit – die revierabhängig auch mit einem Charterschein zu pilotierende Gruno 44 Classic Excellent ist eine richtig tolle Mietyacht für drei- bis sechsköpfige Crews. In der Vor- und Nachsaison kosten sieben Tage Bootsurlaub fair kalkulierte 1.460 Euro. Für die gleiche Aufenthaltsdauer werden dann zur »Rushhour« im Hochsommer 2.940 Euro fällig. ■

Text & Fotos: Peter Marienfeld

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 13,50 m

Breite: 4,10 m

Durchfahrthöhe (max.): 3,90 m mit Fahrverdeck

Tiefgang: 1,10 m

Gewicht: 14.000 kg

CE-Kategorie: C

Indienststellung: Juli 2016

Max. Personenzahl: 6

Kojenzahl: 6

Brennstofftank: 500 l

Wassertank: 700 l

Septiktanks: 2 x 200 l

Baumaterial: Schiffbaustahl

Motorisierung: Solé SM-105, Sechszylinder-Einbaudiesel, Leistung

69,9 kW (95 PS), in Verbindung mit einem Wellenantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 8,1 Knoten (15 km/h)

Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 6-7 Liter Diesel pro Stunde

(Angabe der Firma Yachtcharter Schulz)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Ruderanlage, Bug- und Heckstrahlruder, Echolot, Sumlog, Leinen- und Fendersatz, umlaufende Seereling, Eberspächer-Warmluftheizung, Warmwasserversorgung, mehrteiliges Fahrverdeck für das gesamte Achterdeck, komplettes Ankergeschirr, drei WC-Räume, jeweils mit elektrischer Toilette und Duschvorrichtung, Hecksteg mit klappbarer Badeleiter und beleuchteter Treppenverbindung zum Achterdeck, 220-Volt-Landanschluss mit Ladegerät, Rettungsweste für jedes Crewmitglied, Verbandskasten, Radio mit CD-Player, Flachbild-TV, Küchenzeile mit vierflamigem Gasherdd, Dunstabzug, Kühlschrank, Druckwasserspüle und Arbeitsplatte. Eine professionelle Endreinigung des Bootes ist im Mietpreis enthalten

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Bettwäsche (10 € pro Person), Handtuchsatz (10 € pro Person), Beiboot (60 € pro Woche), Bordfahrrad (8 € pro Tag), E-Roller (Preis auf Anfrage), Pkw-Parkplatz (20 € pro Woche), Charterschein (75 €)

CHARTERPREISE (ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.460 € pro Woche

Hauptsaison: bis 2.940 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Schiffbare Binnengewässer im Bereich der Mecklenburgischen Seenplatte, in Brandenburg und im Raum Berlin (andere Reviere sind auf Anfrage möglich)

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yachtcharter Schulz

An der Reeck 17

17192 Waren an der Müritz

Tel. 03991-121415

www.bootsurlaub.de

Volle Fahrt voraus: Heckansicht mit backbordseitiger Treppenverbindung zum Achterdeck

